

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace D1.2. Stavebně konstrukční řešení

**Národní zemědělské muzeum Čáslav
Hala K**

Identifikační údaje

Název stavby: **Národní zemědělské muzeum Čáslav
Rekonstrukce haly K**

Místo stavby: Národní zemědělské muzeum Čáslav

Okres: Kutná Hora

Kraj: Středočeský
Objednatel: Národní zemědělské muzeum Praha
Kostelní 44, 170 00 Praha 7

Generální projektant: Projektový atelier pro architekturu
a pozemní stavby s.r.o
Bělehradská 199/70, 120 00 Praha 2

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Šantavý

Zpracovatel části dokumentace : BML, spol.sr.o. Třebohostická 14, 100 00, Praha 10

Odpovědný projektant části : Ing. Jan Luxemburk

Vypracoval : Ing. Petr Strnádek

Dodavatel stavby: Dle výběrového řízení

Předmět projektu

Předmětem projektové dokumentace jsou statické úpravy haly K v areálu Národního zemědělského muzea Čáslav.

Podklady

Projektant měl k dispozici architektonický návrh Projektového ateliéru pro architekturu a pozemní stavby, spol. s r.o., požadavky na rekonstrukci pláště.

Popis stavebně konstrukčního řešení

V hale K jsou nutné zásadnější konstrukční zásahy. Přetížení konstrukce je větší (200 kg) a konstrukce je relativně subtilní. Dále je navržena změna umístění zavětrování haly. Konstrukce haly byla přepočítána na nově platná zatížení (dle Eurokodu). Z důvodu zajištění stability proti klopení je nutné nahradit stávající vzpěry za vzpěry z L- profilů. Statický výpočet je k dispozici u zpracovatele projektové dokumentace.

Použité materiály

Ocelové konstrukce S 235

Ochrana proti korozi

Veškeré nové ocelové prvky budou proti korozi chráněny žárovým zinkováním 85um + 2x polyuretanový nátěr (odstín dle stavebně architektonické části).

Poškozená místa budou ošetřena následně:

stříkaný zinek ZnAl15 100um
penetrace
epoxidový nátěr 100um
polyuretanový nátěr 60um

Požadavky na další stupeň projektové dokumentace , rizika provádění

V dalším stupni projektové dokumentace je mimo standardního dopracování dokumentace nutno řešit následující problémy a s nimi spojená rizika:

- ověřit velikost základů stávajících objektů v místě nového umístění ztuzidel
- vzhledem ke skutečnosti, že rezerva ve využití únosnosti profilů je poměrně malá, je nutno v dalším stupni zpracování PD provést detailní korozivní průzkum haly (dle aktuálního stavu konstrukcí), včetně ověření profilů uvažovaných ve statickém výpočtu
- je nutné přizvat zpracovatele statické části ke konzultacím po odhalení a očištění konstrukce, aby bylo možno potvrdit předpoklady statického řešení.

Postup montáže a bezpečnost práce

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP včetně zákon-

ných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližší minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací.

V Praze 12.2013 aktualizace 3.2017

Vypracoval: Ing. Jan Luxemburk